

# IMPLEMENTASI BUS LISTRIK DALAM KOTA

Oleh:

**Syafrin Liputo**

Kepala Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta



# Tantangan DKI Jakarta

## Menuntut Perubahan Kebijakan Mendasar

Past Policy :  
Car Oriented Development



Pembangunan Berorientasi Koridor



Belum mengoptimalkan Kepadatan Kota



Mobilitas masih prioritas pada Kendaraan Pribadi

### Ramification

CAUSES

Disintegration Antar moda angkutan massal

Disintegration antara angkutan massal dengan permukiman dan ruang publik

Pembangunan condong berpihak penggunaan kendaraan Pribadi dan Jalan Raya/Toll

EFFECTS

Pemanfaatan ruang secara optimal terbatas

Pertumbuhan horizontal, perumahan terbatas dan peningkatan nilai properti dan nilai tanah

IMPACTS

Jarak yang tinggi antara rumah dan pusat kota (terutama untuk kelompok berpenghasilan rendah)

Mobilitas terbatas dan tergantung pada kendaraan pribadi dan kondisi lalu lintas

Konsekuensi Yang Tidak Diharapkan



# Menuntut Perubahan Kebijakan Mendasar

Car Oriented Development (COD) → Transit Oriented Development (TOD)  
Sekaligus menjadi salah satu pendekatan dalam peningkatan keselamatan jalan

Pembangunan Berorientasi Koridor

Pembangunan Berorientasi Area/Wilayah



Belum mengoptimalkan Kepadatan Kota

Mengoptimalkan Kepadatan Kota, Pembangunan Vertical



Kurangnya Integrasi Transportasi

Mewujudkan Integrasi Transportasi



Orientasi Kendaraan Pribadi

Prioritas Pejalan Kaki



## Prioritas Penanganan Transportasi DKI Jakarta



# Jak Lingko:

Sistem Transportasi Terintegrasi untuk meningkatkan penggunaan angkutan umum massal & membatasi kendaraan bermotor pribadi



# Implementasi Program Jak Lingko



## REVITALISASI FASILITAS PEJALAN KAKI & FASILITAS SEPEDA SEBAGAI FIRST/LAST MILE CONNECTIVITY

Berjalan Kaki dan Bersepeda di Jakarta saat ini lebih senang



## IMPLEMENTASI BUS LISTRIK SEBAGAI KENDARAAN RAMAH LINGKUNGAN DI JAKARTA

30 unit bus listrik

Beroperasi pada Rute

- 1P Senen - Bundaran Senayan
- 1N Tanah Abang - Blok M
- 5M Tanah Abang - Kp. Melayu



## PEMBANGUNAN INFRASTRUCTURE INTEGRASI MULTI MODA

Penataan-penataan Stasiun yang terintegrasi dengan moda lainnya, pembangunan halte integrasi, dll



## INTEGRASI LAINNYA

Termasuk Integrasi tarif, ticketing dan data/Informasi, Juga Integrasi Kelembagaan, dll



# PERATURAN UNTUK E-BUS



PERATURAN PRESIDEN  
NO 55 / 2019  
Program akselerasi untuk kendaraan listrik baterai

1

Pengembangan Industri, Skema Insentif, Penyediaan Infrastruktur, Regulasi Teknis, Penanganan limbah

Pajak untuk kendaraan listrik: gratis

2

PERATURAN GUBERNUR  
NO 3 / 2020  
Insentif pajak untuk kendaraan listrik baterai



KEPUTUSAN GUBERNUR  
NO 1263 / 2020  
Kegiatan Strategis DKI Jakarta

3

Kegiatan Strategis Daerah No 71: Pengendalian polusi udara  
→ menjadi salah satu prioritas utama DKI Jakarta

Mendorong penyediaan 100 bus listrik pada tahun 2021)

4

INTRUKSI GUBERNUR  
No 17 / 2021  
Mengontrol dampak perubahan iklim



# PROYEK PENDAMPINGAN

SELESAI

SEDANG BERLANGSUNG

DALAM PEMBAHASAN

## 1. Pusat & Jaringan Teknologi Iklim (CTCN)

- Kerjasama dengan Kementerian Lingkungan Hidup dan ITDP
- Memfokuskan pada road map elektrifikasi armada Transjakarta baik BRT maupun Non BRT meliputi analisis kebijakan, analisis model bisnis dan keuangan, time table penyebaran e-bus, dan sumber energi potensial

1. Transformative Urban Mobility Initiative (TUMI) Monitoring dan evaluasi pilot project e-bus Transjakarta

2. C40 – Cities Finance Facility (C40-CFF)

- Kolaborasi dengan GIZ
- Berfokus pada banyak aspek untuk percobaan 100 e-bus seperti keuangan, kelembagaan dan hukum (termasuk pengadaan), dampak terhadap iklim dan lingkungan, dan manfaat lainnya

1. United Kingdom Partnering for Accelerated Climate Transition (UK-Pact)

Topik potensial: Rencana Aksi untuk Meningkatkan Implementasi e-bus untuk armada Transjakarta

2. International Council on Clean Transportation (ICCT)

Masih menggali dan merumuskan fokus studi yang sesuai

Implementasi Program Jak Lingko:

# Uji Coba Layanan Bus Listrik

E-Bus Trial I (Finished)



- E-Bus Trial I**
1. 1 July – 31 December 2020
  2. 2 units
  3. Route Blok M – Kota (Free)

E-Bus Trial II (Finished)



- E-Bus Trial II**
1. 10 October – 10 December 2021
  2. 1 unit
  3. Route Blok M – Kota (Free)



# Operasional Layanan Bus Listrik



- ❖ Inagurasi Layanan Bus Listrik Transjakarta tanggal 8 Maret 2022
- ❖ Layanan bus listrik pertama di Indonesia
- ❖ Dalam rangka meningkatkan kualitas udar Jakarta dengan target *Net-Zero Emission* pada tahun 2050
- ❖ Jumlah unit operasi: 30 unit bus listrik
- ❖ Rute operasional layanan Bus Listrik Transjakarta:
  - 1P Senen – Bundaran Senayan
  - 5M Kp. Melayu – Tanah Abang
  - 1N Tanah Abang – Blok M

Implementasi Program Jak Lingko:

# Operasional Layanan Bus Listrik



**1P SENEN - BUNDARAN SENAYAN**

Jenis Layanan Non Koridor

Jumlah Bus 16 Unit



**1N TANAH ABANG – BLOK M**

Jenis Layanan Non Koridor

Jumlah Bus 16 Unit

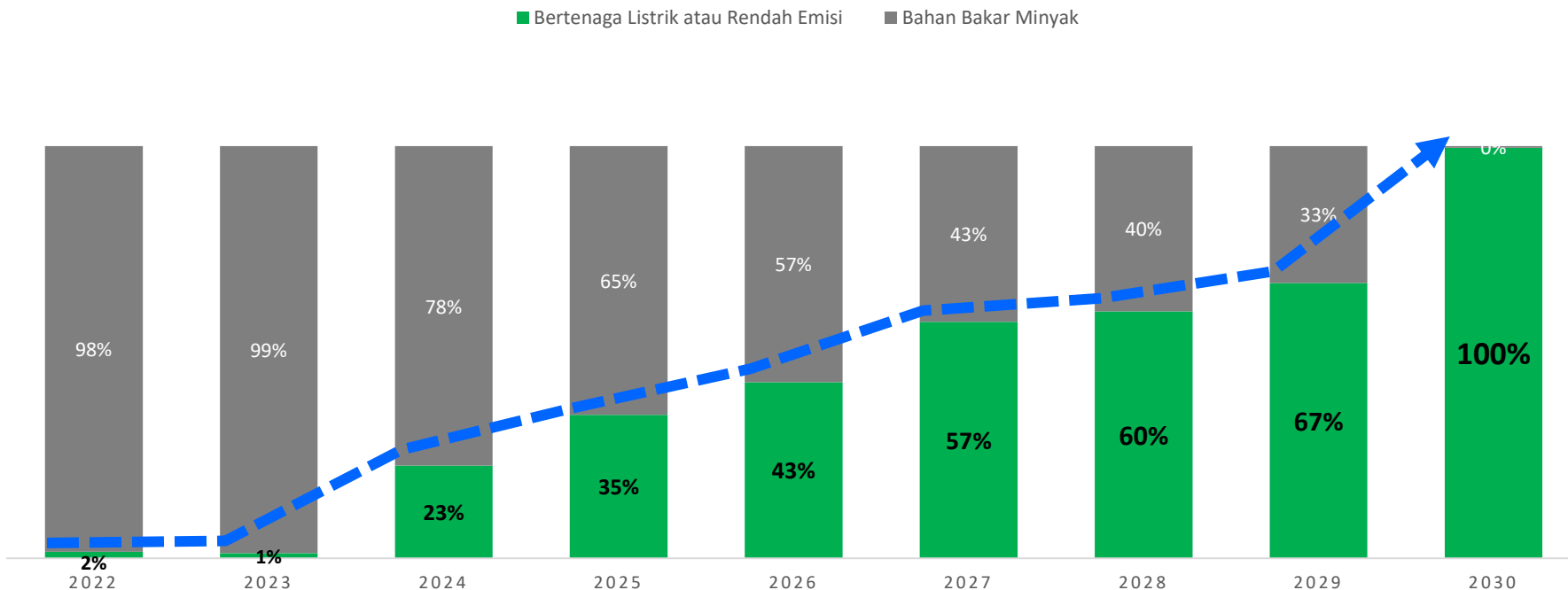


**5M TANAH ABANG – KP. MELAYU**

Jenis Layanan Non Koridor

Jumlah Bus 16 Unit

# Implementasi Program Jak Lingko: Proporsi Armada Bus Listrik Transjakarta 2020-2030



Sumber PT Transportasi Jakarta

# LOKASI POTENSIAL UNTUK STASIUN PENGISIAN E-BUS

## KRITERIA DASAR



1 Cocok dengan jaringan layanan dan strategi pengisian daya



2 Lebih disukai sudah milik pemerintah



3 Sesuai dengan Rencana Detail Tata Ruang



4 Ruang yang cukup dan dapat diakses untuk bus besar

## OPSI 1: Terminal dan Fasilitas Umum yang Ada

1. Terminal Grogol
2. Terminal Pulogebang
3. Park and Ride Ragunan
4. Unit Pengisian Bahan Bakar Pluit
5. Terminal Tanjung Priok

## OPSI 2: Pemanfaatan Aset Lainnya

1. Bekas Gedung BPSDM, Jl. HR Rasuna Said
2. Taman Cattleya, Jl. S. Parman
3. Gelanggang Olah Raga Kamal Muara
4. Jl Boulevard Raya Kelapa Gading

# Electric Bus Implementation Support



## Incentive:

**PEMBAHASAN PAJAK BBN-KB KENDARAAN BERMOTOR LISTRIK**

- Gratis proses balik nama mobil dan motor yang 100 persen gunakan listrik berbasis baterai.
- Tidak berlaku bagi kendaraan jenis hybrid atau semi listrik lainnya.
- Kebijakan ini adalah bagian dari 7 inisiatif Jakarta Untuk Udara Bersih Jakarta (Inggris No 66 Tahun 2019).
- Pembebasan pajak berlaku untuk kendaraan hasil jual beli, tukar menukar, hibah atau warisan.
- Kendaraan listrik bebas ketentuan ganjil genap.

Berdasarkan Pergub No 3 Tahun 2020 tentang Insentif Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) atas Kendaraan Bermotor Listrik (KBL) berbasis baterai (battery electric vehicle) untuk transportasi jalan.

Pembebasan pajak berlaku sampai 31 Desember 2024

**PEMBATASAN LALU LINTAS GANJIL GENAP PROVINSI DKI JAKARTA 2019**

7 Agustus 2019

BBNKB Tax Free

Free odd-even



Encourage business mechanism Transjakarta Electric Bus Fleets investment using Rp/km

(collaboration with Public Transport Operators)



# Sustainable Transport Award

<https://staward.org/>

STA merupakan ajang penghargaan tahunan yang diberikan pada kota yang telah menunjukkan komitmen serta visi dalam bidang transportasi perkotaan berkelanjutan dan pembangunan perkotaan

Tahun ini Jakarta berhasil menjadi juara dan mengalahkan kota-kota besar lainnya di dunia seperti San Francisco, Frankfurt, Auckland, Moscow, Buenos Aires, Bogota dan Sao Paulo



#jakartajuaraSTA

## Jakarta Memenangkan Penghargaan Sustainable Transportation Award 2021

**Menjadi kota pertama di Asia Tenggara yang memenangkan penghargaan STA.**

**Indikator yang Dinilai**

- Inovasi dan peningkatan mutu transportasi.
- Mobilitas transportasi kota dan upaya pengurangan polusi udara.
- Ketersediaan akses pe sepeda dan pejalan kaki selama 1,5 tahun terakhir.

**Terima kasih warga Jakarta!**

Mari terus berkolaborasi dalam mewujudkan transportasi yang terjangkau, adil, serta berkelanjutan di Jakarta!

Jakarta

Pengprov DKI Jakarta • @DKIJakarta • jakarta.go.id





Kota-kota harus memiliki konsep sustainable city yaitu salah satunya dengan pembangunan transportasi publik yang ramah lingkungan. Jakarta menegaskan komitmennya dengan memulai penggunaan bus listrik untuk transportasi umum.




**Transportation Agency of DKI Jakarta  
Provincial Gov.**


Jl. Taman Jatibaru No.1 Central Jakarta

 [admsuratdishubdki@gmail.com](mailto:admsuratdishubdki@gmail.com)

 +62 3501349 / 3455264

 @DishubDKI\_JKT

 Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta

 @dishubdkijakarta

*Terima kasih*

